

Отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: 45169-001

Номер кредита: ADB Loan 3056-KGZ (SF)

Номер гранта: 0866-KGZ (SF)

Июль - Август 2025 г.

Кыргызская Республика.

Проект по Улучшению Коридора Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества 3 (Автодорога Бишкек – Ош), Фаза 4, участок Бишкек-Кара-Балта (км. 8,5 – км. 61).

Подготовлено: Грпой реализации проектов Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики.

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Содержание

Сокращения.....	3
1. ВВЕДЕНИЕ.	4
1.1 Преамбула.	4
1.2 Основная информация.....	4
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.....	7
2.1 Описание проекта.....	7
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование. Участок проектной автострады Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61.....	7
2.2 Проектные контракты и Управление.	9
2.2.1 Объем работ по контракту.....	10
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.....	12
2.3.1 Содержание дороги.	12
2.3.2 Работа карьеров.....	13
2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов.....	13
2.3.4 Управление деревьями.	14
2.4 Описание любых изменений в принятых методах строительства.....	14
3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	15
3.1 Общее описание природоохранных мероприятий.....	15
3.1.1 Работы, проводимые на проектной территории.....	15
3.2 Мониторинг завершенного проектного участка.....	15
3.3 Наблюдаемые проблемы.	15
3.4 Тенденции.	15
4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА.	16
4.1 Обзор визуального мониторинга, проведенного в течение отчетного периода.	16
4.2 Резюме результатов мониторинга.....	16
5. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ.	16
5.1 Итоги и рекомендации.....	16

Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТК КР	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
МПРЭТН КР	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
СРПУОС	-	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Преамбула.

1. Дороги имеют огромное значение для Кыргызской Республики, в связи с этим, Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) для оказания помощи в выделении средств для реализации проекта по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.
2. Данный отчет является, отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июля по август 2025 г, в рамках реализуемого Проекта по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, в котором представлены результаты мониторинга окружающей среды проведенные ГРП МТиК КР.
3. Работы по реабилитации дороги включали реконструкцию шести мостов, замену водопропускных труб, строительство подземных переходов, вывоз старого асфальта, подготовку новых полос дороги в восточном и западном направлениях, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также эксплуатацию асфальтового и бетонного завода, камнедробильной установки по переработке инертных материалов.
4. Данный отчет является двенадцатым и содержит информацию о проектной площадке, результаты отчеты составлены на основании посещения проектной площадки в период с июля по август 2025 года национальным специалистом по окружающей среде ГРП. В ходе посещения проектной площадки основное внимание уделялось мониторингу соответствия требованиям охране окружающей среды и безопасности завершаемых работ по строительству дороги, посадке саженцев, управлении дорожным движением.

1.2 Основная информация.

5. Автодорога Бишкек-Ош составляет примерно одну четверть сети главных международных дорожных коридоров в Кыргызской Республике и соединяет страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге и с Китайской Народной Республикой на юго-востоке. Автодорога проходит по четырем из семи областей страны и обслуживает территорию, на которой проживает около 2 млн. человек. Она обеспечивает единственную прямую наземную связь между южной и северной частями страны и играет решающую роль в поддержании социальной, политической и экономической целостности республики. Автодорога Бишкек - Ош является частью Коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) 3, который проходит с западного и южного Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан на Ближний Восток и в Южную Азию.
6. Проект по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, (участок Бишкек-Кара-Балта, протяженностью 52,5 км) направлен на улучшение сообщаемости и доступа к рынкам в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия на окружающую среду от автодороги в части шумового воздействия от проезжающего транспорта за счет обновления асфальтового покрытия.

7. В 2016 году в ходе тендерного процесса была выбрана компания China Railway No.5 для реализации компонента 1 проекта. 28 марта 2017 года подписан контракт между Министерством транспорта и дорог КР и компанией «China Railway №5» на строительные работы. Общая сумма контракта составляет 70 239 899,29 долл. США. В ходе продолжительных контрактных переговоров рабочая группа добилась изменения фиксированной части весового коэффициента в сторону увеличения, т.е. с 0,15 до 0,51, тем самым минимизируя рост цен. 3 апреля 2017 г., консультационная компания выпустила уведомление о начале работ. Строительные работы были начаты 3 апреля 2017 г.

8. Стоимость подписанного контракта между МТД КР и генеральным подрядчиком China Railway №5 составила 70 239 899,29 долл. США, образовалась экономия средств до 22 млн. долл. США. В 2019 году сэкономленные средства было запланировано использовать для строительства оставшегося участка дороги (8,5 км - 15,9 км). Методом прямого присуждения контракта, контракт был присужден China Railway №5. Уведомление о начале работ было выдано 19 ноября 2020 г.

9. 31 мая 2020 года контракт с консультационной компанией Eptisa был завершен. После процедуры торгов была выбрана новая консультационная компания в совместном предприятии Temelsu International Engineering Services INC.(Турция); Desh Upodesh Ltd (Бангладеш) и e.Gen Consultants Ltd. Новый консультант приступил к работе 11 мая 2020 года. С декабря 2023 года в связи с завершением «вклада персонала» и завершения всех строительных работ, специалисты Подрядчика и Консультанта по охране окружающей среды и ОТиТБ были демобилизованы.

Пересмотр проекта реабилитации участка Бишкек-Кара-Балта.

10. Первоначально проектная длина дороги составляла 52,5 км. ТЭО для данного проекта было подготовлено консультационной компанией «Kocks Consult» в рамках технической помощи АБР, целью которой было определение экономической эффективности проекта. ТЭО определило предварительную стоимость проекта, основанную на результатах предварительной топографической съемки в масштабе 1:2000 и геотехнических обследований. По результатам ТЭО, АБР принял решение о выделении 100 млн. долл. США, из которых 65 млн. долл. США кредит и 35 млн. долл. США – грант. Со-финансирование Правительства КР составило 20,8 млн. долл. США. При этом, на строительные работы проектом было предусмотрено 92,06 млн. долл. США. В рамках детального проектирования, которое осуществлялось консультационной компанией Eptisa, была проведена более точная топографическая съемка в масштабе 1:1000, а также дополнительные геотехнические и другие исследования, которые позволили установить инженерную стоимость проекта. По результатам детального проектирования стоимость строительных работ составила 115,1 млн. долл. США. Таким образом, образовался дефицит средств в размере 23,06 млн. долл. США. В связи с этим, руководством Министерства транспорта и дорог КР было принято решение о пересмотре проектной документации для приведения в соответствие с бюджетом на строительные работы.

11. В итоге, по согласованию с АБР, было принято решение сократить протяженность проектного участка на 7,4 км и началом считать 15.9 км вместо 8.5 км автодороги Бишкек-Ош. Таким образом, общая протяженность проектного участка первоначально составляла 45,1 км. Сокращение указанного участка было принято до объявления тендера по закупке строительных работ.

12. Стоимость подписанного контракта между Министерством транспорта и дорог КР и генеральным подрядчиком China Railway №5 составляет 70,24 млн. долл. США, то есть предполагается экономия средств до 22 млн. долл. США. В 2019 году сэкономленные средства было запланировано использовать для строительства оставшегося участка дороги (8.5 км – 15.9 км). Методом прямого присуждения контракта, контракт был присужден China Railway №5. Уведомление о начале работ было выдано 19 ноября 2020 г.

13. В декабре 2022 года, на проектом участке дороги были завершены все строительно-монтажные работы. 15 февраля 2023 г. Подрядчику был выдан сертификат о завершении работ и с этого момента начался дефектный период, который был завершен 15 февраля 2024 года. В августе 2024 года Подрядчик завершил Государственную приемку реконструируемого участка автодороги Бишкек-Ош (км 8,5 -км 61) и передал на баланс МТК КР. Проектный участок автодороги передан в ведении Департамента дорожного хозяйства МТК КР.

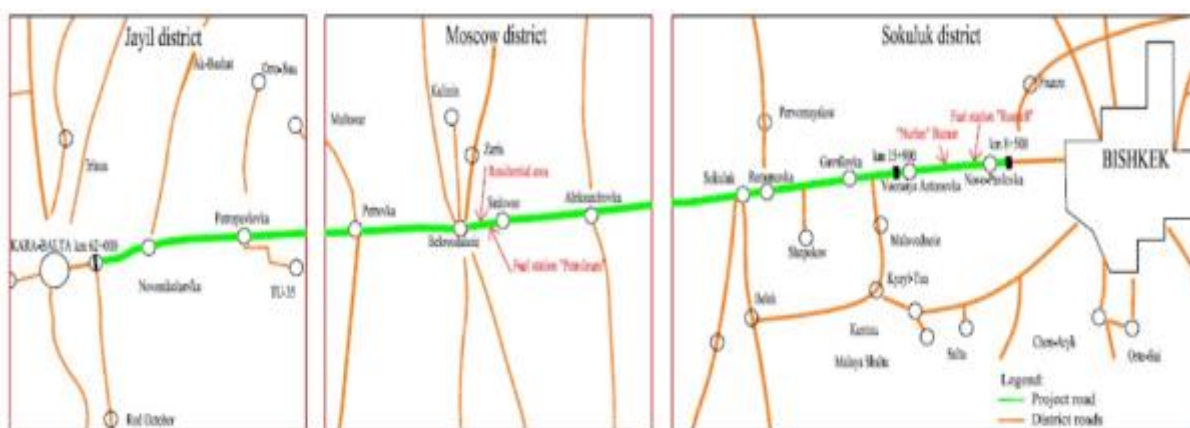


Рисунок 1. Административные районы проектной автодороги.



Рисунок 2. Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1 Описание проекта.

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование. Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61.

14. Реализуемый проект улучшит сообщение между севером и югом в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Улучшение участка автодороги Бишкек-Ош (участок Бишкек-Кара-Балта) свяжет важные, но густонаселенные районы, что в конечном итоге обеспечит лучший доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшит региональную связность и повысит безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

15. Проект предусматривает реабилитацию 52,5 км дороги Бишкек – Ош. Участок проекта расположен между городами Бишкек и Кара-Балта, и находится между 8,5 км и 61 км автодороги Бишкек-Ош. На 61 км, на кольцевой развязке, дорога Бишкек-Ош сворачивает на юг и знаменует собой завершение проектного участка.

16. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

17. Реконструкция дороги должна соответствовать законам и нормам Кыргызской Республики. Данная реабилитация доведет геометрические параметры дороги к требуемой категории, преобразовав в 4-полосную дорогу по всей протяженности до Кара-Балты, увеличив радиусы кривизны в плане и продольном профиле.

18. В целях улучшения дренажных систем, работа включает в себя реконструкцию и замену большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, и добавление новых перекрестных дренажных сооружений. Существующие мосты полностью заменены, будут построены более 64 км тротуаров, шесть подземных переходов.

19. Экологическое воздействие в результате реабилитации автодороги Бишкек – Ош кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

20. Воздействие на окружающую среду включали:

- шумовое воздействие, а также вибрацию, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.
- воздействие на атмосферный воздух;
- воздействие на водотоки и реки;
- воздействие в результате поиска источников заполнителей в карьерах;
- воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи проектной дороги, из-за работ по расчистке участка;
- воздействие в результате реабилитации мостов;

- воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;
- воздействие со стороны рабочих лагерей Подрядчика.

21. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.2 Проектные контракты и Управление.

Таблица 1. Проектные контракты и Управление.

Проект		Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4
Подрядчик	:	China Railway No.5 для выполнения работ по Компоненту 1
Участок:	:	15.9 км – 61 км, общая длина – 45.1 км 8.5 км – 15,9 км, общая длина – 7,4 км
Донор:		Азиатский банк развития
Дата заключения Контракта		28/08/2017 – участок 45,1 км 20/07/2020 – участок 7,4 км
Исполнительный орган	:	Министерство Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ		08/04/2017 – участок 45,1 км 19/11/2020 – участок 7,4 км
Дата завершения	:	Участок 45,1 км: 18 Марта 2020г.; 16 октября 2020 г. (ПО 9); 16 июля 2021 г. (ПО 11); 18 ноября 2021 г. (ПО 17) Участок 7,4 км: 19 ноября 2022 г.
Время на завершение – дни	:	Участок 45,1 км: 1080 дней; 1292 дней (ПО 9); 1565 дней (ПО 11); 1690 дней (ПО 17) Участок 7,4 км: 730 дней
Продление – дни	:	Участок 45,1 км: 212 (ПО 9) + 273 (ПО 11) + 125 (ПО 17) Участок 7,4 км: нет
Гарантийный срок – дни	:	365
Сумма контракта	:	Участок 45,1 км: долл. США 73 675 821.86 Участок 7,4 км: долл. США 17 763 085,66
Минимальная сумма промежуточного платежа долл. США (2% Доп. Соглашение №1 от 30.04.2020)	:	долл. США 1,404,797.99
Общая сумма предоплаты	:	15% от принятой суммы контракта
Сумма гарантии исполнения	:	%20 от принятой суммы контракта
Сумма страхования перед третьей стороной	:	500000 долл. США на случай, с неограниченным количеством случаев
Период представления страховки а) свидетельство страховки б) соответствующие полисы		28 дней 28 дней
Неустойки за просрочки		0.05% суммы Контракта за каждый лот, по которому есть задержки, за день в долл. США
Максимальная сумма неустоек за просрочку		10% суммы Контракта
Амортизация возмещения предоплаты		22%
Лимит гарантийного удержания		10% суммы Контракта
Процент удержания		5% суммы работ, сертифицированных к оплате

2.2.1 Объем работ по контракту.

22. Данный участок запроектирован по нормативам I-б-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 4 и 6
- ширина полосы движения – 3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 2.5м
- ширина укрепления кромки проезжей части – 1.0м
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

23. На всем протяжении проектного участка уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см, с нижележащим слоем из черного щебня толщиной 9 см

24. Ширина полосы отвода автодороги составляет 50-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

Объемы работ по укладке дорожной одежде на участке км 45.1 составляют:

- Верхний слой толщиной 5см – 46692 м³;
- Тоже на примыканиях 5см – 4169 м;
- Нижний слой 9см – 84046м³;
- Тоже на примыканиях 9см – 7505 м³;
- Органоминеральный слой толщиной 9см – 86906 м³;
- Основание толщиной 15см – 157257м³;
- Подстилающий слой толщиной 28см – 448920 м³;
- А/б слой на тротуарах толщиной 4см – 9754 м³;

Кроме того, проектом предусмотрено:

- Ремонт мостов с уширением – 6 шт.;
- Малые искусственные сооружения – 548 шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 77661 п/м;
- Пересечения и примыкания – 477 шт.;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4 шт;
- Автопавильоны – 115 шт;
- Тротуары – 81285 м;

Элементы дорожной безопасности:

Проектом предусмотрены ремонт 4 существующих подземных пешеходных переходов и строительство 6 новых подземных переходов;

- Сигнальные столбики – 515 шт;
- Ограждения металлические пешеходные – 3980 пог/м;
- Ограждения парапетные – 1158 шт;
- Ограждения на разделительной полосе – 14887 шт;
- Подпорные стенки – 3669 пог/м;
- Светофоры – на 20 перекрестках.

Реконструкция инженерных коммуникаций

- ВЛ-10кВ – 43 опоры;
- ВЛ-0,4кВ – 166 опоры;
- Линия связи – 507 опоры;
- Опоры освещения – 2190 шт;
- Газовые футляры – 650 пог/м.

Объемы работ по укладке дорожной одежды на участке км 7.4 составляют:

- Посадка саженцев - 1000 шт.
- Укрепленная обочина - 10,00 км.
- Бетонный бордюрный камень /бордюр БР100.30-18 - 5,54 км.
- Мост вместо D2X1.5м водопропускной трубы - 1,00 км.
- Продольные лотки - 11,9 км.
- Тротуар
 - очистка и подстилающий слой - 11,7 км,
 - бордюр - 11,7 км,
 - покрытие- 11,7 км.
- Остановка - 20 шт.
- Съезд основание - 83 шт.
- Съезд нижний слой - 83 шт.
- Съезд верхний слой - 83 шт.
- Съезд обочина – 83 шт.
- Светофоры
 - основание опоры - 9 шт.
 - установка опоры - 9 шт.
 - установка светильника - 9 шт.
 - соединение кабеля км - 9 км.
- Дорожные знаки - 384 шт.
- Дорожная разметка - 14,80 шт.
- Световозвращающие элементы на парапетах - 7,40 км.
- Защитный бетонный уклон на водопропускной трубе - 8,00 шт.

Озеленение.

25. На проектом участке автодороги под «вынужденную» вырубку с 8,5 км по 61 км попали деревья, находящиеся на участках уширения дорожного полотна, строительства тротуаров и дренажных лотков. Общее количество вырубленных деревьев составило 6 312 дерева. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленых насаждений предусмотрена высадка новых саженцев деревьев в количестве 1:2, что составляет 12 624 штук.

26. Учитывая, что на проектом участке отсутствовали «свободные» места, подходящие под высадку новых саженцев, частично саженцы были розданы местными органами самоуправления, школам, согласно их заявкам. Переданные саженцы были высажены в организуемых парковых зонах и школах, на участках дороги, которые расположены на их территориях, при этом дальнейшую работу уходу и поливу за саженцами, местные органы самоуправления будут производить самостоятельно.

План изъятия земель и переселения.

27. Проектный участок дороги проходит через густонаселенные территории. Был разработан План переселения, на основании которого на участке 7.4 – км, 54 лицам

попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель, владельцев бизнеса, арендаторов и сотрудников.

28. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- *Министерство финансов КР (МФ)* - уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.
- *Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТиК)*, отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает при МТиК и выполняет задания, порученные МТиК.
- *Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭиТН)* – обеспечение экологической безопасности, усиление мер по охране окружающей среды и снижение климатических рисков, ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:
 - разработку экологической политики и ее реализация;
 - проведение государственной экологической экспертизы;
 - выдачу экологических лицензий;
 - экологический мониторинг;
 - предоставление услуг экологической информации.
- *Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)* осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 2. Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Специалист по Охране Окружающей Среды	Lizandro C. Racoma	lracoma@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТиК КР	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg

2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.

2.3.1 Содержание дороги.

29. В течении отчетного периода (июль - август) содержание дороги осуществлялось ДЭП-39.

2.3.2 Работа карьеров.

30. Все ранее использованные карьеры были рекультивированы и переданы Подрядчиком по акту районной комиссии. В таблице 3 приведены основные характеристики карьеров «Белек», «Ак-Суу 2». За отчетный период, проведен осмотр рекультивированных карьеров, нарушений или несоответствий не выявлено.

Таблица 3. Характеристика карьеров на момент подготовки отчета.

	№ карьеров	Км поворота на карьерный участок на автодороге Б-О	Ориентировочное расстояние от автодороги Б-О до карьера (км)	Объем (м3)	Площадь (Га)	Примечание
1	«Ак-Суу -2»	45+700	8,6	850 000	68,19	Рекультивирован и сдан по Акту 06.06.24 г.
2	«Белек»	Км 27+000	8	180000	10,31	Рекультивирован и сдан по Акту 11.07.24 г.

Копия актов прилагается. Приложение 1 и 2



Карьер «Ак-Суу 2».



Карьер «Белек».

Рисунок 5. Карьер «Ак Суу2» и карьер «Белек» после проведения рекультивационных работ.

2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов.

31. Производственная площадка расположена на территории Сокулукского айильного округа, вблизи с. Ак-Торпок. На территории участка ранее размещались следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камне-дробильная установка (КДУ), асфальто-

битумный завод (АБЗ), растворо- бетонный узел (РБУ), силос - бункер для цемента, лагерь для рабочих, офис, помещение для приема пищи, автостоянка легковых автомашин; автостоянка для грузовых автомашин; склад хранения сыпучих материалов - щебня и песка; трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, бетонные выгребные ямы для канализационных стоков.

32. Подрядчик произвел демонтаж сооружений на заводе. Ранее в декабре 2023 года подрядчик заключил дополнительное соглашение с владельцем участка (владелец участка Министерство по чрезвычайным ситуациям КР) на продление аренды и дальнейшего использования данного участка под нужды Подрядчика, вне деятельности проекта.



Рисунок 6. Демонтаж оборудования на территории промплощадки.

33. В жилом лагере Сокулук ранее располагался основные офисные помещения Подрядчика и Консультанта, а также жилые помещения специалистов. В начале 2024 года Подрядчик произвел демонтаж и вывоз ремонтные мастерские и складские помещения. Все остальные помещения, а также туалеты, септики, душевые были переданы структурному подразделению МТик КР (Государственное предприятие «Кыргызавтожол» МТик КР), у которого Подрядчик арендовал данную территорию на период реализации проекта.

2.3.4 Управление деревьями.

34. На проектом участке автодороги под «вынужденную» вырубку с 8,5 км по 61 км попали деревья, находящиеся на участках уширения дорожного полотна, строительства тротуаров и дренажных лотков. Общее количество вырубленных деревьев составило 6 312 дерева. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленых насаждений предусмотрена высадка новых саженцев деревьев в количестве 1:2, что составит 12 624 штук.

35. Проведенный в мае 2025 г. мониторинг ранее высаженных деревьев на всем проектом участке с км 8,5 – км. 61, показал удовлетворительное состояние и хорошую приживаемость деревьев. Приживаемость деревьев составило порядка 80% (10 099 штук деревьев).

2.4 Описание любых изменений в принятых методах строительства.

36. В 2019 году Консультант разработал микс дизайн для слоя износа, который соответствует требованиям местных стандартов и Британского стандарта. Данный микс дизайн, также учитывает требования по шумопоглощению, которые были рекомендованы в отчете «Моделирования шума».

3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

3.1 Общее описание природоохранных мероприятий.

37. В течении отчетного периода проводился визуальный мониторинг специалистом по окружающей среде Группы реализации проектов МТиК.

3.1.1 Работы, проводимые на проектом участке дороге.

38. В 2024 года реконструированный участок автодороги Бишкек-Ош (км 8,5 -км 61) принят на баланс МТиК КР. Проектный участок автодороги передан в ведении Департамента дорожного хозяйства МТиК КР.

39. Департамент дорожного хозяйства МТиК КР проектный участок дороги с км 8,5 до км. 61, передан на проведение работ по содержанию и обслуживанию ГП «Кыргызавтожол» МТиК КР. Проектный участок с км.7,4 – км. 15,9 обслуживается: ДЭП-39, ДЭП-1, ДЭП-27, ДЭП-40.

40. Указанные ДЭП выполняли работа по содержанию проектного участка дороги, в частности: работа по отчистке дорожного полотна; отчиста куветов, дренажных лотков, труб; ремонт освещения дороги;

3.2 Мониторинг завершенного проектного участка.

41. В течении отчетного периода проводился периодический визуальный мониторинг участка автодороги. Местным специалистом по охране окружающей среды ГРП проведено 6 посещений (июль - август 2025 года) проектного участка автодороги.

Таблица 4. Мониторинг проектного участка автодороги январь - июнь 2025 года.

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	15.07	Абдыгулов А.	Проведение визуального мониторинга	несоответствий не выявлено
2	25.08	Абдыгулов А.	Проведение визуального мониторинга	несоответствий не выявлено

3.3 Наблюдаемые проблемы.

42. В течении отчетного периода несоответствий не выявлено.

3.4 Тенденции.

43. С августа 2024 года дальнейшее содержание участка с км. 8,5 – км.61 осуществляются 4 дорожно эксплуатационными предприятиями ГП «Кыргызавтожол» МТиК КР (ДЭП-39, ДЭП-1, ДЭП-27, ДЭП-40). Указанные ДЭП выполняли работа по содержанию проектного участка дороги, в частности: работа по отчистке дорожного полотна; отчиста куветов, дренажных лотков, труб; ремонт освещения дороги. На момент подготовки отчета ДЭП осуществляют содержание проектного участка дороги в соответствии с требованиями законодательства КР.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА.

4.1 Обзор визуального мониторинга, проведенного в течение отчетного периода.

44. Мониторинг компонентов окружающей среды, таких как качество атмосферного воздуха, шумовое воздействие, воздействие вибрации на участке дороги Бишкек –Кара-Балта в отчетный период не проводился, так как проект завершен и выполняются работы по содержанию и обслуживанию дороги.

45. Результат проведенного визуального мониторинга показывает положительный видимый эффект реализованного проекта. Значительное повышение дорожной безопасности как для водителей транспортных средств, так и для пешеходов. Снижение шума из-за улучшения дорожного покрытия, практическое отсутствие пыли.

46. В отчетный период не зафиксировано никаких либо обращений или жалоб.

4.2 Резюме результатов мониторинга.

47. Эколог ГРП в отчетный период (июль - август 2025 года) продолжал проводить визуальный мониторинг проектного участка за соблюдением требований природоохранного законодательства на проектном участке дороге Бишкек – Карабалта.

48. По итогам регулярного мониторинга в течение данного отчетного периода отмечено, выполняется содержание участка ДЭП в соответствии с требованиями законодательства КР.

5. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

5.1 Итоги и рекомендации.

49. Содержание и обслуживание проектного участка проводится ГП «Кыргызавтожол» МТик КР. Предусмотреть в будущих проектах проведение закупа специальной техники для проведения чистки дороги, особенно после зимнего периода. Наличие такой техники, позволит ДЭП проводить быструю очистку дорожного покрытия от скопившихся остатков инертного материала, ранее используемого при подсыпке дороги при гололеде.

АКТ
приемки-передачи рекультивированной земли карьера Ак-Суу-2

с. Беловодское

« 6 » 06 2024 года

Комиссия по приемке-передаче рекультивированной земли карьера Ак-Суу-2, назначенной распоряжением Московской районной государственной администрации Чуйской области № 154/р от 15.05.2024 года, в составе:

- У.Ш. Садалиев – первый заместитель главы Московской районной государственной администрации, председатель комиссии;
- М.С. Кемелбаев – главный специалист отдела промышленности, экономики, сельского хозяйства и правопорядка Московской районной государственной администрации, секретарь комиссии;
- Н.Н. Байгазиева – заведующий отделом промышленности, экономики, сельского хозяйства и правопорядка;
- С.И. Назаров – директор Московского филиала Государственного агентства по земельным ресурсам, кадастру, геодезии и картографии при Кабинете Министров Кыргызской Республики;
- Д.Б. Биймырсаева – и.о. начальника Московского районного управления аграрного развития;
- И.Д. Кенжалиев – старший инспектор Чуй-Бишкекского межрегионального управления службы по земельному и водному надзору при МСХ КР;
- Д.Б. Сатиев – начальник Московского районного управления водного хозяйства;
- Б.А. Шаршеналиев – начальник ОЧС Московского района;
- Д.М. Акназаров – глава Ак-Суйского айыл окмоту;
- К.И. Ибраев – представитель Министерства транспорта и коммуникаций КР;
- У.Т. Шурубеков – главный инспектор ЧРУМПРЭиТН КР;
- Чжан Лян – директор ФКсОО «КЖИГК № 5» в КР.

Комиссия составила настоящий акт о следующем.

Произведен осмотр выполненных работ согласно условиям о технической рекультивации на карьере и установлено:

1. Очистка поверхности рекультивируемого участка земли от валунов;
2. Уступы карьера приведены в безопасное состояние;
3. Грубая планировка поверхности площадок после вывоза с их территории отвалов;
4. Чистковая планировка рекультивируемых поверхностей.

Биологическая рекультивация не проводилась ввиду природных условий (ввиду малопродуктивности земель, отсутствия плодородного слоя и невозможности проведения землевания и воздействия поверхностных водотоков и паводков, площадь карьера, отчуждаемая под добычные работы, расположенная в пойме реки Ак-Суу, является самовосстанавливающейся).

Китайская инженерная групповая компания № 5 передает рекультивированную землю карьера Ак-Суу-2 площадью в 37,01 га, переданную временным разрешением ГКПЭН КР № 03-6/6788 от 01.06.2017 года для разработки ПГС, Аксуйскому айыл окмоту.

Председатель комиссии

Садалиев У.Ш.

Члены комиссии:

Байгазиева Н.Н.

Назаров С.И.

Биймырсасва Д.Б.

Кенжалиев И.Д.

Сатиев Д.Б.

Шаршеналиев Б.А.

Акназаров Д.М.

Ибраев К.И.

Шурубеков У.Т.

Чжан Лян

Секретарь комиссии

Кемелбаев М.С.

с. Сокулук

11 . 07 . 2024 года

АКТ

Приемки-передачи рекультивированной земли карьера Белек.

Комиссия по приемке-передаче рекультивированной земли карьера Белек, назначенной распоряжением Сокулукской районной государственной администрации Чуйской области № 208-Б от 10.06 2024 года, в составе:

Адиев К.А. - первый заместитель главы Сокулукской районной государственной администрации, председатель комиссии;

Джаныбеков А.М. заведующий отдела экономики, промышленности и аграрного развития, секретарь комиссии;

Базаркулова Ж.Э. - директор Сокулукского филиала ГУ «Кадастр» при ГАЗР при ПКР;

Майрыков С. - старший инспектор Чуйского регионального управления Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора (по согласованию);

Исаков Д.Ю. - начальник отдела чрезвычайных ситуаций по Сокулукскому району;

Чжан Лян - директор ФКСОО «Китайской инженерной групповой компаний № 5» в Кыргызской Республике;

Садыков Б.Ш. - начальник управления аграрного развития Сокулукского района;

Бозов М.К. - начальник Сокулукского районного управления водного хозяйства и мелиорации;

Эдигеев Ж. К - глава Сокулукского айыл окмоту;

Комиссия составила настоящий акт о следующем:

Произведен осмотр выполненных работ согласно условиям о технической рекультивации на карьере и установлено:

1. Очистка поверхности рекультивируемого участка земли от валунов;
2. Выполаживание откосов;
3. Создание рекультивационного горизонта;
4. Грубая послойная планировка;
5. Грубая планировка поверхности площадок после вывоза с их территории отвалов валунного грунта;
6. Чистовая планировка рекультивируемых поверхностей.

Биологическая рекультивация не проводилась ввиду природных условий (ввиду малопродуктивности земель, отсутствия плодородного слоя и невозможности проведения землевания и воздействия поверхностных водотоков и паводков, площадь карьера, отчуждаемая под добычные работы).

Китайская инженерная групповая компания № 5 передает рекультивированную землю карьера Белек площадью в 3.79 га, переданную временным разрешением ГКПЭН КР № 03.-6/6709 от 03.06.2021 года для разработки ПГС, Сокулукскому айыл окмоту.

Председатель комиссии:

Адиев К.А.



Члены комиссии:

Базаркулова Ж.Э.

Майрыков С.

Исаков Д.Ю.

Чжан Лян



Садыков Б.Ш.

Бозов М.К.

Эдигеев Ж.К.

Секретарь комиссии:

Джаныбеков. А.М